Texto

Descripción generada automáticamente con confianza media

**SUBDIRECCION DE PARQUE VEHICULAR**

**COMBUSTIBLE**

Pese a la promesa de que los [precios de la gasolina](https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Desde-septiembre-no-se-tiene-acceso-a-precios-de-la-gasolina-confiables-en-Mexico-por-fallas-en-plataforma-de-la-CRE-20240227-0073.html) iban a bajar en este gobierno, la gasolina Magna o regular ha subido casi 20% durante el presente sexenio y actualmente está más cara que nunca.

Las causas son múltiples, a decir de especialistas, principalmente el incremento de los precios internacionales de los energéticos en los últimos años.

Si comparamos el gasto de combustible de enero-marzo 2024 y enero-marzo 2024, encontraremos que hay un incremento del **45%** ya que el costo de la gasolina ha ido en aumento cada día más.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MES | 2023 | 2024 | AUMENTO | PORCENTAJE |
| ABRIL | **$ 644,103.27** | **$ 911,910.78** | **$ 267,777.51** | **42%** |
| FEBRERO | **$ 719,075.10** | **$ 1,104,068.85** | **$ 384,996.75** | **54%** |
| MARZO | **$ 537,630.88** | **$ 744,527.66** | **$ 206,869.78** | **38&** |
| TOTALES | **$ 1,900,809.25** | **$ 2,760,507.29** | **$ 618,644.04** | **45%** |

**COMPARATIVA**

Es importante señalar que cada semana se dan a conocer en el DOF los porcentajes de subsidio o estímulo fiscal a los combustibles, por lo que se podrían esperar variaciones en los precios a lo largo del 2024. Los estímulos fiscales se anuncian cada viernes y tienen una vigencia de una semana a partir de su publicación en el DOF. Son un tipo de “descuento” para que las mercancías no aumenten más allá de la inflación. Así, un estímulo fiscal del 100% indica que los consumidores no pagarán el IEPS, mientras que un estímulo del 50%, dará como resultado que los consumidores paguen solo la mitad del gravamen.

**COMPARATIVA DE GASTO DE COMBUSTIBLE POR MES 2023-2024.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MES | **2023** | | | | **2024** | | | |
| MAGNA | | DIESEL | | MAGNA | | DIESEL | |
| LITROS | COSTO | LITROS | COSTO | LITROS | COSTO | LITRO | COSTO |
| ABRIL | 18295.699 | $ 402,833.13 | 10095.565 | $ 241,270.14 | 20138.142 | $ 484,876.83 | 16803.086 | $ 427,033.95 |
| MAYO | 19802.025 | $ 436,830.32 | 11801.575 | $ 282,244.78 | 21510.033 | $ 519.467.29 | 22880.682 | $ 584,601.56 |
| JUNIO | 19036.624 | $ 424,735.46 | 7871.552 | $ 188,917.27 | 19787.504 | $478,893.74 | 10380.461 | $ 265,633.91 |

Finalmente el gasto del combustible dentro del gobierno municipal se ha visto afectado tanto por el incremento que se a generado en el precio de combustible que día a día aumenta y no se mantiene en un solo precio, y también se debe a que se ha realizado la adquisición de nuevas unidades vehiculares para dar una mejor atención a la ciudadanía y a la misma administración, de igual manera el incremento que se a tenido es porque de igual manera se a adquirido maquinaria nueva y se está trabajando a marchas forzadas en las comunidades para dar una atención de calidad y en ocasiones las maquinas por el trabajo que realizan se requiere generar mayor gasto de combustible.

